



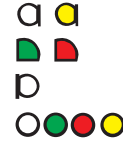
Vejledning om skibsllys og signalfigurer

Skibsllys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanterners og signalfigurers konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav - typegodkendelse/certifikat.



Lyssvinkler:
Agterlys = 135°
Sidelys = 112 1/2°
Toplys = 225°
Andre lys = 360°

Signatur:



Skibslysenes synlighed:

Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys
over 50 m	6 sm.	3 sm.	3 sm.
20-50 m	5 sm.	2 sm.	2 sm.
12-20 m	3 sm.	2 sm.	2 sm.
under 12 m*)	2 sm.	1 sm.	2 sm.

*) Maskindrevet skib kan i stedet føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys.

 Tåge *) Gør fart. Stoppet. Maskindrevet skib der er let. *) /2: tallet efter signalet betyder: med mellemrum af højst 2 minutter afgives tågesignal.	 Maskindrevet skib der slæber. Slæbelængde under 200 meter. Er slæbet bemandedt afgives signalet kort efter slæbebådens.	 Dagsignal for skib der slæber, hvis slæbelængde er over 200 meter. (Om natten 3 hvide lys på forreste mast).	 Sejlskib der er let. Under 7 m 7-20 m 7-20 m 7-20 m	 Tillæg II Tillæg II Tillæg II	 Trawler sætter sine net. Trawler bjægger sine net. Andet fiskeskib hæmmet af sine redsk.	 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib ikke under kommando.
 Tåge sign: /2 Fiskeskib i færd med at trawle. Gør fart gennem vandet.	 Fiskeskib fisker med andet redskab end trawl og med en udsætrækning på over 150 meter. Ligger stoppet.	 Fiskeskib Fiskeskib ▲ = redskaber udstr. over 150 m.	 5 sek. ring. + 6 enkelt slag */1	 Tillæg II Tillæg II Tillæg II	 5 sek. ring. + 6 dobbeltslag/1	 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib ikke under kommando.
 Tåge sign: /2 Skib der er begrænset i sin manøvreevne. Gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvreevne. (f.eks. opmålingsarbejde, udlægn. af sømærker, modtager forsyn. m.m.).	 Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.	 5 sek. ring. + 6 enkelt slag */1	 Tillæg II Tillæg II Tillæg II	 5 sek. ring. + 6 dobbeltslag/1	 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib ikke under kommando.
 Tåge sign: /2 Maskindrevet skib i færd med minestyrgning og som er let.	 Dagsignal for minestyrging. Hold godt klar. Siderne - mindst 1000 meter. Agter - mindst 1000 meter.	 Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let.	 3 slag + 5 sek. ring. + 3 slag/1	 Tillæg II Tillæg II Tillæg II	 5 sek. ring. + 6 dobbeltslag/1	 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib ikke under kommando.
 Tåge sign: 5 sek. ringning/1 Ankerligger under 50 meter. Over 50 meter suppleres med hvidt lys agter og lavere anbragt.	 5 sek. + 5 sek./1 Ankerligger under 100 meter. Ankerligger over 100 meter. suppleres med sine dækslys.	 Suppl. opmærksomhedssignal. Dagsignal for ankerligger.	 3 slag + 5 sek. ring. + 3 slag/1	 Tillæg II Tillæg II Tillæg II	 5 sek. ring. + 6 dobbeltslag/1	 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib ikke under kommando.
 Tåge sign: 5 sek. ringning/1 Ankerligger under 50 meter. Over 50 meter suppleres med hvidt lys agter og lavere anbragt.	 5 sek. + 5 sek./1 Ankerligger under 100 meter. Ankerligger over 100 meter. suppleres med sine dækslys.	 Suppl. opmærksomhedssignal. Dagsignal for ankerligger.	 3 slag + 5 sek. ring. + 3 slag/1	 Tillæg II Tillæg II Tillæg II	 5 sek. ring. + 6 dobbeltslag/1	 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Dagsignal for skib ikke under kommando.

Vigeregler Gælder for skibe i sigte af hinanden.

Sejlskibe:

Motorskibe:

Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Manøvresignaler: (lyd og blink).

- Jeg drejer til styrbord.
- ■ Jeg drejer til bagbord.
- ■ ■ Min maskine bakker.
- I snævert farvand eller løb:
 - ■ ■ ■ Jeg ønsker at overhale til styrbord.
 - ■ ■ ■ ■ Jeg ønsker at overhale til bagbord.
 - ■ ■ ■ ■ JA - bekræftende, passér mig forsigtigt.
 - ■ ■ ■ ■ Jeg er i tvivl om Deres hensigter.

Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)

- ■ ■ ■ ■ F Jeg kan ikke manøvrere kontakt mig.
- ■ ■ ■ ■ K Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.
- ■ ■ ■ ■ V Jeg behøver hjælp.
- ■ ■ ■ ■ W Jeg behøver lægehjælp.
- ■ ■ ■ ■ X Afbryd Deres forehavende og giv agt på mine signaler.
- ■ ■ ■ ■ H Hvide eller grønne pencilraketter. Jeg ønsker kontakt.

Nødsignaler

Nødsignaler

● ● ● ● ● = **sos** med lyd eller lys.
Radiotelefonti: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11.A + 16), skibsradio (2182 kHz) - det udtalte ord »MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY« ...

- Firkantet flag, skjorte eller lign. med en kugle eller lign. over eller under flaget.
- Armbevægelser op og ned.
- Flammer i en tænde, gryde eller lign.
- Uafbrudt brug af tågehorn.

Nødraketter (minimum ombord)

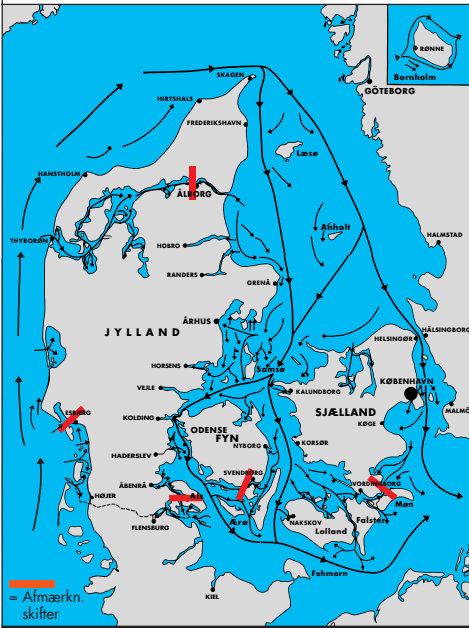
- 4 røde faldskærmsblus.
- 4 røde håndblus.
- 2 orangefarvede røgbomber.
- Standardpakke »pencilraketter« (ca. 9 stk. røde) + pencil.

Husk: Må kun anvendes i nødstilfælde.

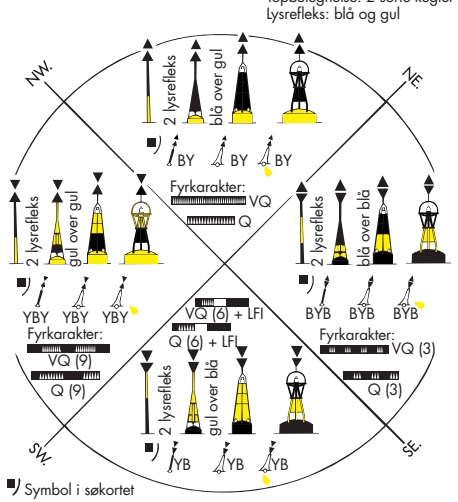
W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)

- KANAL 11 (FM) maritim opkaldskanal.
- KANAL 11A (AM) maritim opkaldskanal.
- KANAL 16 maritim lytte- og kaldekanal, både imellem og til land.
- KANAL 4 opkald til alle stationer i land.
- KANAL 21 og 22 maritime samtalekanaler.
- KANAL 9 opkald til: DANSK NØDRADIO TUN. SMAK (dagl. kl. 19:20) 32 50 58 73.

Retning for indgående



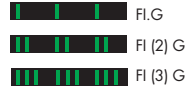
Kompasafmærkning



Afmærkning efter IALA System A

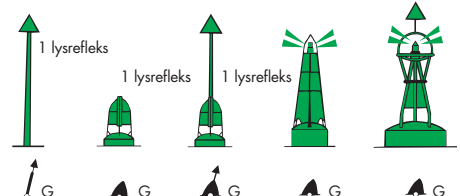
Sømærker på styrbords side

Fyrkarakter:
 Lysets farve: grøn



Topbetegnelse:
 (hvis anvendt)
 grøn kegle

Lysrefleks: grøn



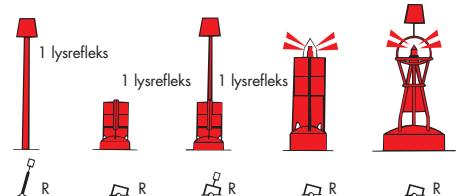
Sømærker på bagbords side

Fyrkarakter:
 Lysets farve: rød



Topbetegnelse:
 (hvis anvendt)
 rød cylinder

Lysrefleks: rød



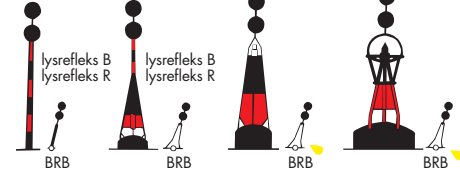
Isoleret fareafmærkning

Fyrkarakter:
 Lysets farve: hvid



Topbetegnelse:
 2 sorte kegler

Lysrefleks:
 blå over rød



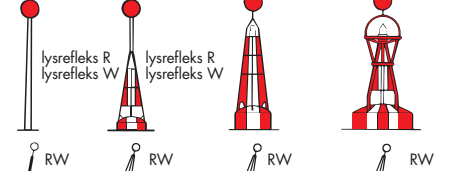
Midtfarvandsafmærkning

Fyrkarakter:
 Lysets farve: hvid



Topbetegnelse:
 1 rød kugle

Lysrefleks:
 rød over hvid



Speciel afmærkning

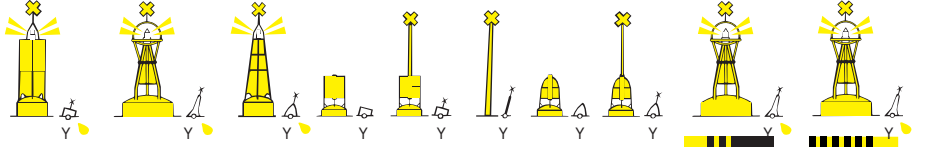
Lysets farve: gult
 Topbetegnelse (hvis anvendt): gult kryds

Sømærkets farve: gult
 Lysrefleks: gult

Topbetegnelse på kapsejladsmærker
 Eksempel:

Fyrkarakterer MO(D)

ODAS
 FL(5) 20s



Fyrkarakterer

	F	Fast fyr.
	FFI	Fast fyr med blink.
	FI	Fyr med et-blink.
	LFI	Fyr med langt blink (mindst 2 sek.).
	FI (2)	Fyr med gruppe-blink - to-blink, tre-blink osv.
	Q	Fyr med hurtigblink ca. 60 blink hvert minut.
	VQ	Fyr med hurtigblink ca. 120 blink hvert minut.
	Q (3)	Fyr med gruppe-hurtigblink.
	Q (9)	Fyr med gruppe-hurtigblink.
	VQ (3)	Fyr med grupper af meget hurtige blink.
	VQ (9)	Fyr med grupper af meget hurtige blink.
	Q (6) LFI	Fyr med gruppe-hurtigblink + langt blink.
	VQ (6) LFI	Fyr med grupper af meget hurtige blink + langt blink.
	Oc	Fyr med en-formærkelse.
	Oc (3)	Fyr med gruppeformærkelse to-formærk., tre-formærk. osv.
	Al	Veksellende fyr, regelmæssig ændring til farvet lys.
	Mo (U)	Fyr med morseblinkkarakterer.

Båker



Kortsignaturer (uddrag)

	Ldg. Lts Ledefyr		Sten tør ved lavvande
	Obscd Skjult fyr		Sten i overfladen
	Occas Lejlighedsvis fyr		Farlige sten under vandet
	R Lts Hindringslys		Farligt vrug, dybden skønnes at være 20 m eller derunder
	Pilot Lodsstation		Vrag med kendt dybde
	Lodsmedestad		Ufarligt vrug
	Alle slags stationer		Obst Skibsfartshindring
	SS Faresignal ved skydeplader		Redningsstation
	Skydeområde, grænse		Uren bund
	Bns Kabelbåke		Bygninger Kirke Spir/tårn Vindmølle tårn
	Undersøisk kabel		DW 19 m = Dybvandsrute, angiver mindstedybden (Deep Water route). Rute T/Farvandssepareringer: rekvirer brochure hos Søsportens Sikkerhedsråd.

Vejrmelding

Danmark (langb. 243 kHz/mellemb. 1062 kHz)
 Faste minuttal (hverdage og helligdage)
 kl. 0545 - 0845 - 1145 - 1745 - 2245

Telf.: 153 Lokalevej + farvand
 154 Landsvejrmelding og farvandsudsig
 156 Vejret for de kommende dage

Meter pr. sek.	Beaufort	Angivelse i ord	Omtrentlige bølgehøjde
0-0,2	0	Stille	- m
0,3-1,5	1	Næsten stille	0,1 m
1,6-3,3	2	Svag	0,2 m
3,4-5,4	3	Let	0,6 m
5,5-7,9	4	Jævn vind	1,0 m
8,0-10,7	5	Frisk	2,0 m
10,8-13,8	6	Hård	3,0 m
13,9-17,1	7	Siv	4,0 m
17,2-20,7	8	Hård kuling	5,5 m
20,8-24,4	9	Storm	7,0 m
24,5-28,4	10	Storm	9,0 m
28,5-32,6	11	Stærk storm	12,5 m
32,7 →	12	Orkan	14,0 m

Skillepunkt (sideafmærkn.)

